



AOPA SWITZERLAND

POSITION REPORT

Ausgabe 279 – Frühling 2022

« Werden Sie diesen Frühling
zum AOPA-Testpiloten! »



Bild: SwissFly Aero LLC

Vorankündigung – Highlight für AOPA-Mitglieder

Patricia Siebenmann, Verantwortliche Kommunikation AOPA Switzerland

Diesen Juni haben etwa vier Piloten mit etwas Glück und viel Können die Gelegenheit, ein technisches Wunderwerk zu fliegen. Der Flugzeugshersteller Daher bietet vier AOPA-Mitgliedern die Gelegenheit, einmal im Cockpit der TBM 940 Platz zu nehmen und zu einem aviatisch unvergesslichen Highlight abzuheben. Die AOPA wird diesen Anlass fotografisch festhalten und Sie als Testpilot den Erfahrungsbericht dazu liefern. Eben wie ein echter Testpilot. Dieser Bericht erscheint dann im nächsten Position Report.

Dieser elegante Flitzer der Lüfte bietet als einziger Turboprop-Flieger seiner Klasse das revolutionäre HomeSafe, basierend auf Garmin's Auto-land, an. Sollte der Pilot flugunfähig werden, übernimmt die TBM nach Betätigung des orangen Knopfs die Kontrolle und landet sicher auf dem nächstgelegenen Flugplatz. Die weltweit schnellste 6-plätzig Turboprop Maschine braucht nur eine Pistenlänge von 726 Meter für Takeoff und 15 Meter mehr zur Landung. Aber so knapp werden Sie die Performance am Testtag



Bild: SwissFly Aero LLC

« *Flugzeughersteller Daher bietet vier AOPA-Mitglieder die Gelegenheit, einmal im Cockpit der TBM 940 Platz zu nehmen.* »

in Sankt Gallen Altenrhein nicht kalkulieren müssen. Dort steht Ihnen knapp das Doppelte an Länge zur Verfügung.

Über Daher

Letztes Jahr konnte der im südfranzösischen Tarbes ansässige Flugzeughersteller seinen 110. Geburtstag feiern. Heute immer noch zu 87.5 Prozent in Familienbesitz hat dieser zu seinen Anfängen Schiffstransporte und Fahrten zwischen San Francisco und Marseille angeboten. Vor der Geburtsstunde der Aviatik. 1911 begann auch für Daher, gemeinsam mit dem legendären Hersteller Morane-Saulnier, das Abenteuer des Fliegens.

Zum ersten Mal wurde die TBM vor 30 Jahren, damals noch unter dem Namen Socata TBM 700, geflogen und 1990 als erste mit Druckkabine ausgerüstete und für einen Piloten zertifizierte Single Engine Turboprop-Maschine in Betrieb genommen. Diese wird noch heute von der französischen Armee für Liaison Flüge genutzt. Ihr grösster Absatzmarkt sind heute die USA, wo die Flexibilität, auch auf kleineren Flugplätzen landen zu können, geschätzt wird.

Your controls!

Sie fühlen schon ein leichtes Kitzeln im Bauch und wollen nun selbst ans Steuer?

Dann schicken Sie uns ein kurzes CV mit folgenden Angaben an die folgende E-Mail-Adresse **testpilot@aopa.ch**:

- Personalien mit AOPA-Mitgliedsnummer und Geburtsdatum (Mitmachen können nur AOPA-Mitglieder)
- Flugerfahrung (Stunden, Ratings, Ausweise und ähnliches)
- Motivation, sich als Testpilot zu melden

Geeignet sind:

- PPL, CPL ATPL
- Mindestens 1000 Stunden
- Instrument Rating
- Fluggerfahrung auf Cirrus von Vorteil

Technische Angaben zur Daher TBM 940

Spannweite	42.10 ft	12,83 m
Höhe	14.29 ft	4,35 m
Länge	35.22 ft	10,73 m
Spannweite Höhenleitwerk	16.36 ft	4,98 m
Höchstgeschwindigkeit	330 kts	611 km/h
Maximales Abfluggewicht	7.394 lbs	3.354 kg



Meet Daher & Swiss Fly Aero Near You



Swiss Owners & Pilots - 2022 Event
Save the Date: 25 & 26 June 2022

Contact:
Marc Duchesne # +41 (0)79 890 02 02 or marc.duchesne@swissflyaero.com

www.swissflyaero.com

Co-Hosted by:





AOPA SWITZERLAND

POSITION REPORT

Édition 279 – Printemps 2022

« Devenez pilote d'essai AOPA
ce printemps! »



Photo: SwissFly Aero LLC

Préavis – Temps fort pour les membres de l'AOPA

Patricia Siebenmann, Verantwortliche Kommunikation AOPA Switzerland

Ce printemps, avec un peu de chance et beaucoup de compétences, vous aurez l'occasion de piloter une merveille technologique. Le constructeur d'avions Daher offre à quatre membres de l'AOPA la possibilité de prendre place une fois dans le cockpit du TBM 940 et de décoller pour un moment fort et inoubliable sur le plan aéronautique. L'AOPA immortalisera cet événement et vous, en tant que pilote d'essai, vous en ferez le récit. Comme un vrai pilote d'essai. Ce rapport sera publié dans le prochain Position Report.

Cet élégant bolide des airs est le seul avion turbopropulsé de sa catégorie à proposer le système révolutionnaire HomeSafe, basé sur le système Autoland de Garmin. Si le pilote se trouve dans l'incapacité de voler, le TBM prend le contrôle après avoir appuyé sur le bouton orange et se pose en toute sécurité sur l'aérodrome le plus proche. L'avion turbopropulseur 6 places le plus rapide du monde n'a besoin que d'une longueur de piste de 726 mètres pour le décollage et de 15 mètres supplémentaires pour l'atterrissage. Mais vous n'aurez pas à calculer la



Photo: SwissFly Aero LLC

« *Le constructeur d'avions
Daher offre à quatre
membres de l'AOPA
la possibilité de prendre
place une fois dans
le cockpit du TBM 940* »

performance de manière aussi serrée le jour du test à Saint-Gall Altenrhein. Là-bas, vous disposez d'une longueur deux fois plus importante.

À propos de Daher

L'année dernière, l'avionneur basé à Tarbes, dans le sud de la France, a fêté son 110e anniversaire. Aujourd'hui encore détenu à 87,5 % par la famille, celui-ci proposait à ses débuts des transports maritimes et des voyages entre San Francisco et Marseille, avant la naissance de l'aviation. En 1911, l'aventure de l'aviation a commencé pour Daher, en collaboration avec le légendaire constructeur Morane-Saulnier.

Le TBM a volé pour la première fois il y a 30 ans, alors sous le nom de Socata TBM 700, et a été mis en service en 1990 en tant que premier appareil monomoteur à turbopropulseur équipé d'une cabine pressurisée et certifié mono-pilote. Celui-ci est encore utilisé aujourd'hui par l'armée française pour des vols de liaison. Son plus grand marché est aujourd'hui les Etats-Unis, où sa flexibilité est appréciée pour pouvoir atterrir sur des aérodromes de petite taille.

Your controls!

Vous ressentez déjà un léger chatouillement dans le ventre et vous voulez maintenant prendre le manche?

Alors envoyez-nous un bref CV avec les informations suivantes à l'adresse e-mail testpilot@aopa.ch:

- Coordonnées personnelles avec numéro de membre AOPA et date d'anniversaire. (Seuls les membres de l'AOPA peuvent participer)
- Expérience de vol (heures, ratings, brevets et autres)
- Motivation à s'inscrire comme pilote d'essai

Formations appropriées:

- PPL, CPL ATPL
- Minimum 1000 heures
- Instrument Rating
- Expérience de vol sur Cirrus est un avantage

Informations techniques concernant Daher TBM 940

Envergure	42.10 ft	12,83 m
Hauteur	14.29 ft	4,35 m
Longueur	35.22 ft	10,73 m
Envergure du stabilisateur horizontal	16.36 ft	4,98 m
Vitesse maximale	330 kts	611 km/h
Poids maximum au décollage	7.394 lbs	3.354 kg



Meet Daher & Swiss Fly Aero Near You



Swiss Owners & Pilots - 2022 Event
Save the Date: 25 & 26 June 2022

Contact:
Marc Duchesne # +41 (0)79 890 02 02 or marc.duchesne@swissflyaero.com

www.swissflyaero.com

Co-Hosted by:

